

V ENCONTRO NACIONAL e I CONGRESSO INTERNACIONAL DE RISCOS
Coimbra, 29 a 31 de Maio de 2009

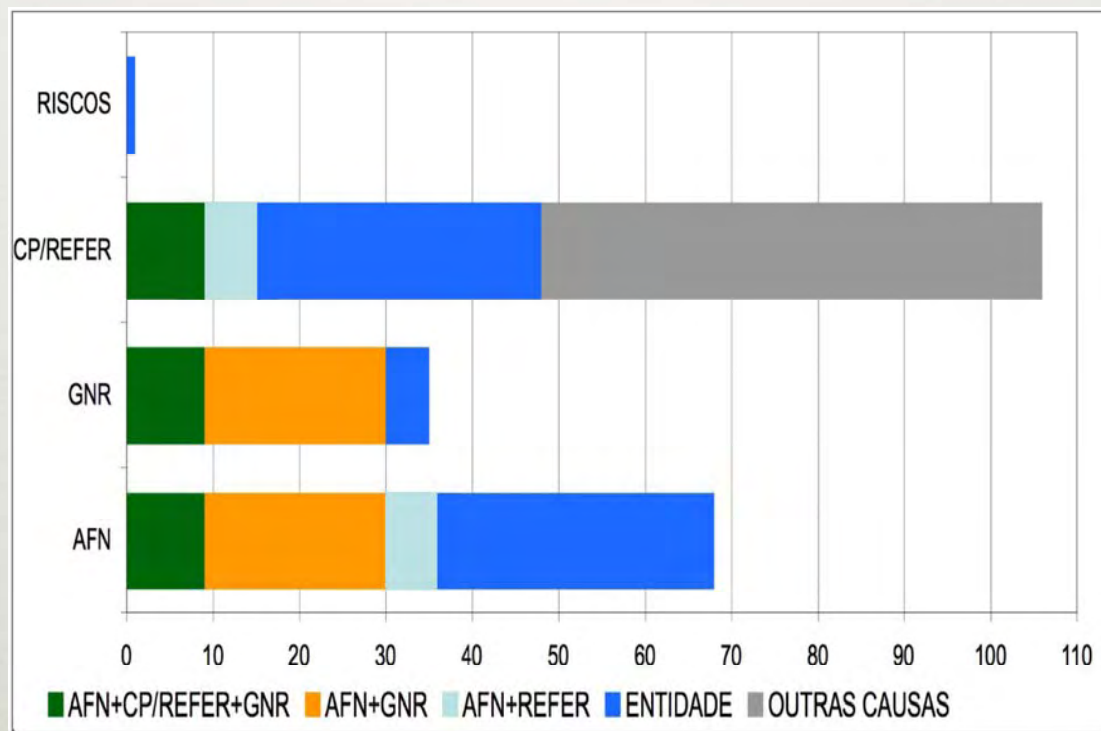
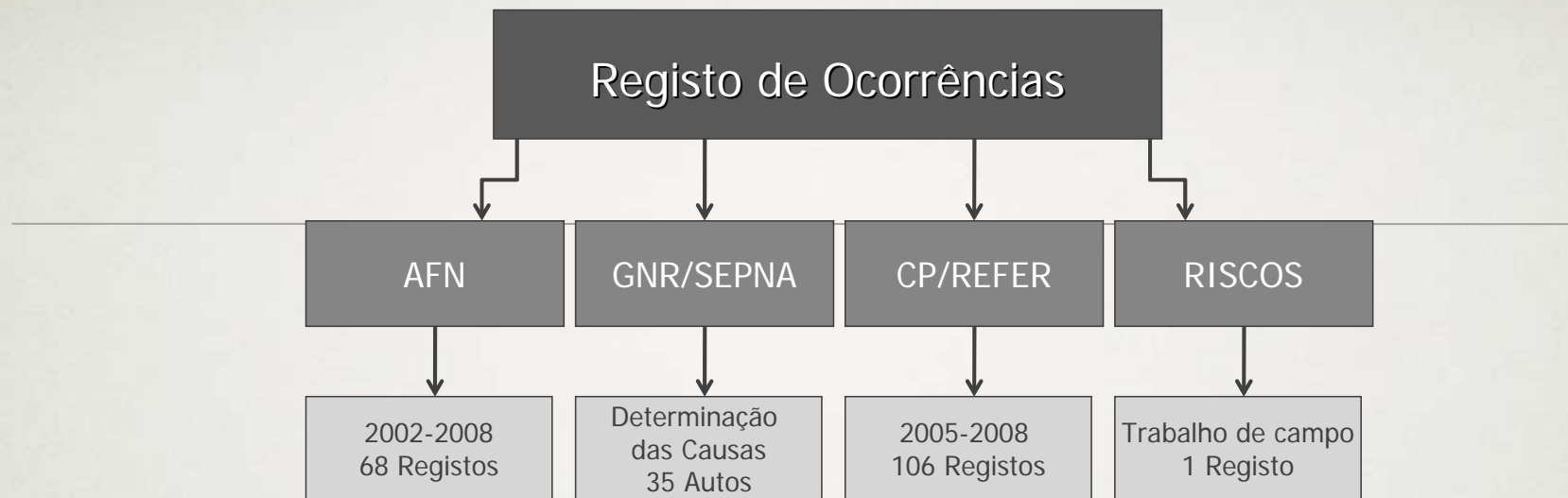
RISCO DE IGNIÇÃO DE INCÊNDIOS FLORESTAIS EM LINHAS DE CAMINHO DE FERRO

João Rocha
Luciano Lourenço
Miguel Galante



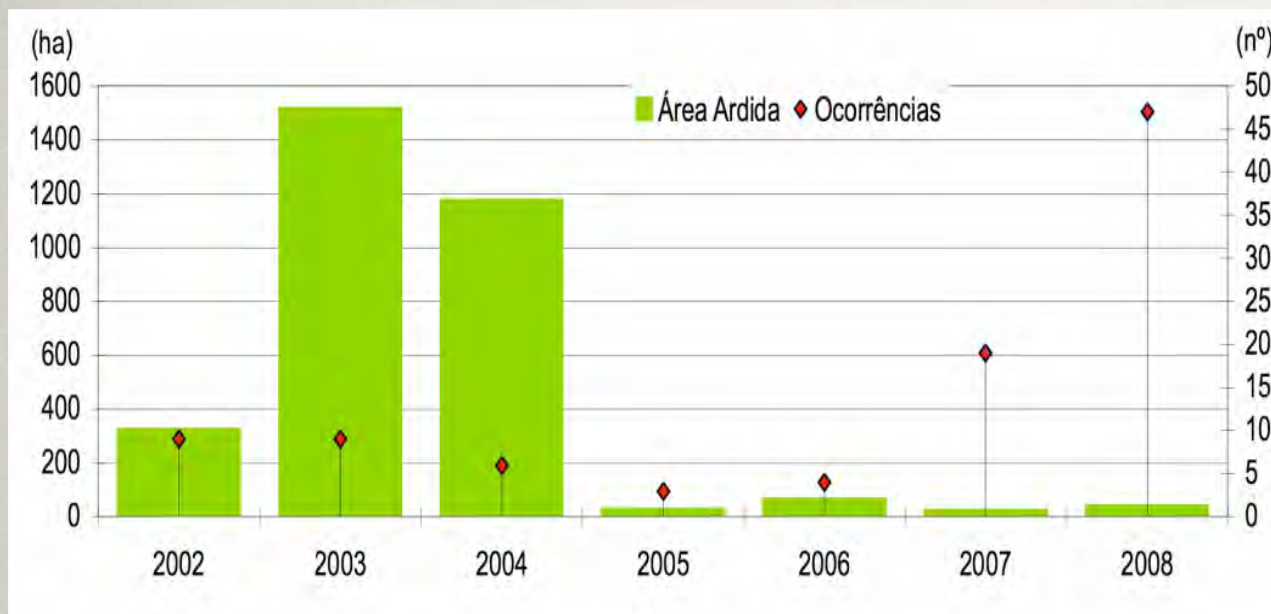
- Identificar das vias férreas mais críticas em matéria de incêndios florestais (2002–2008);
- Apurar a importância das ignições com origem nas linhas de caminho de ferro.
- Caracterizar das circunstâncias em que ocorreram as ignições (2002 - 2008);
- Estudo de caso: ao longo de 75 Km da Linha da Beira Alta, no ano de 2008, entre Pk 115 e Pk 190;



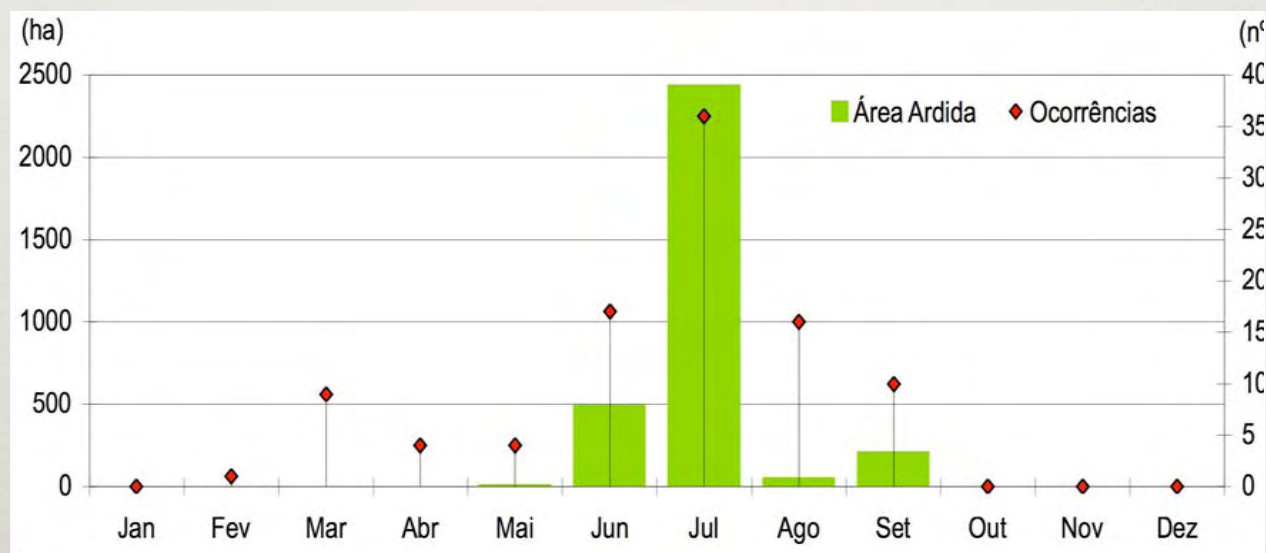


Incêndios Florestais 2002/2008

Causa 212



N.º de Ocorrências e Área Ardida

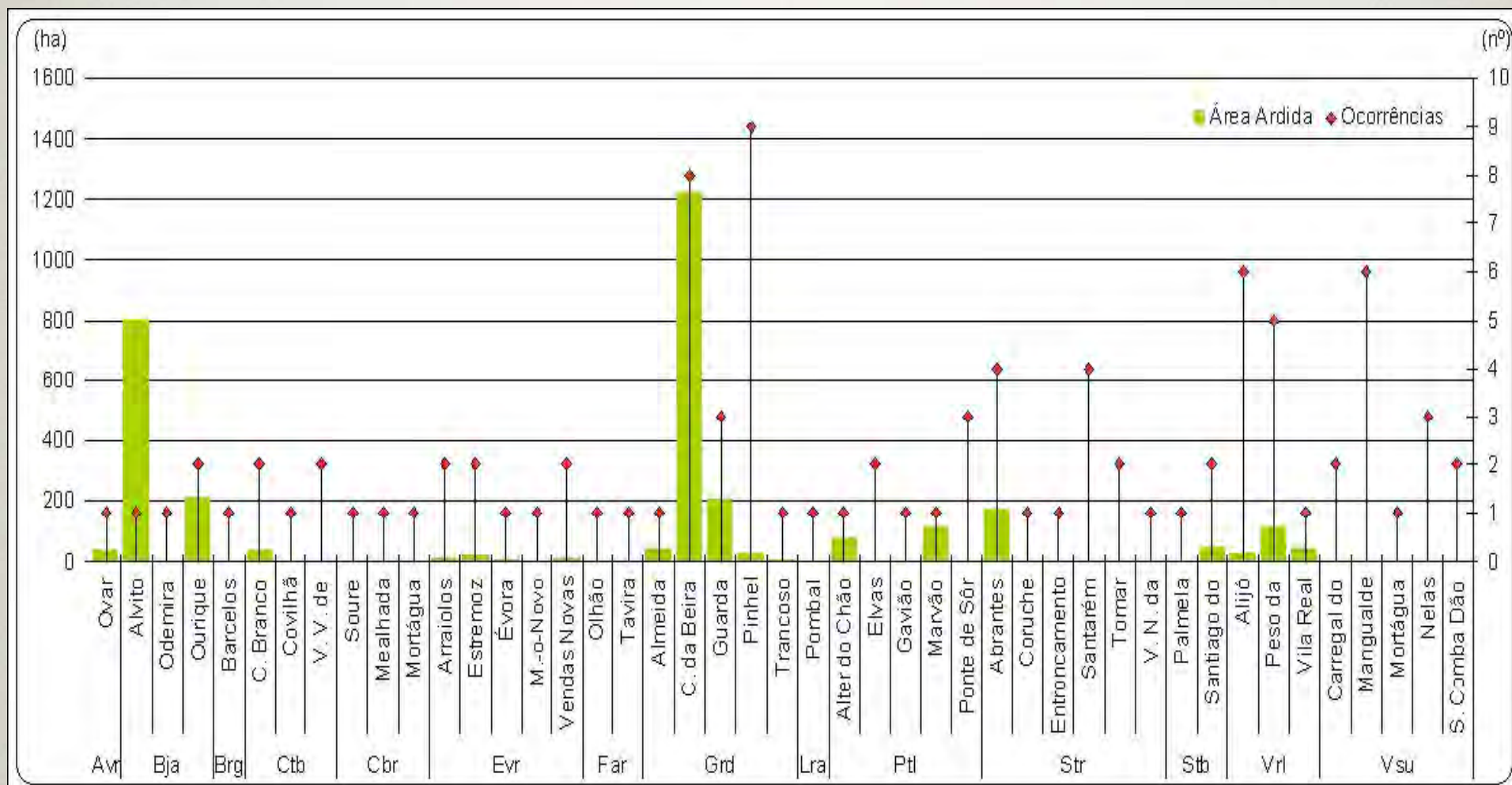


Distribuição mensal

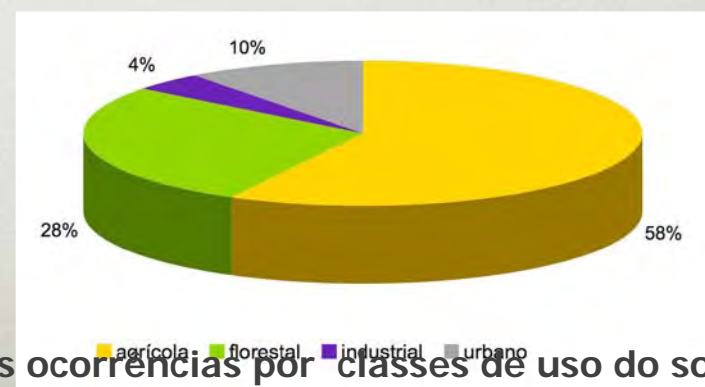


Incêndios Florestais 2002/2008

Causa 212



Distribuição por Concelhos e Distritos

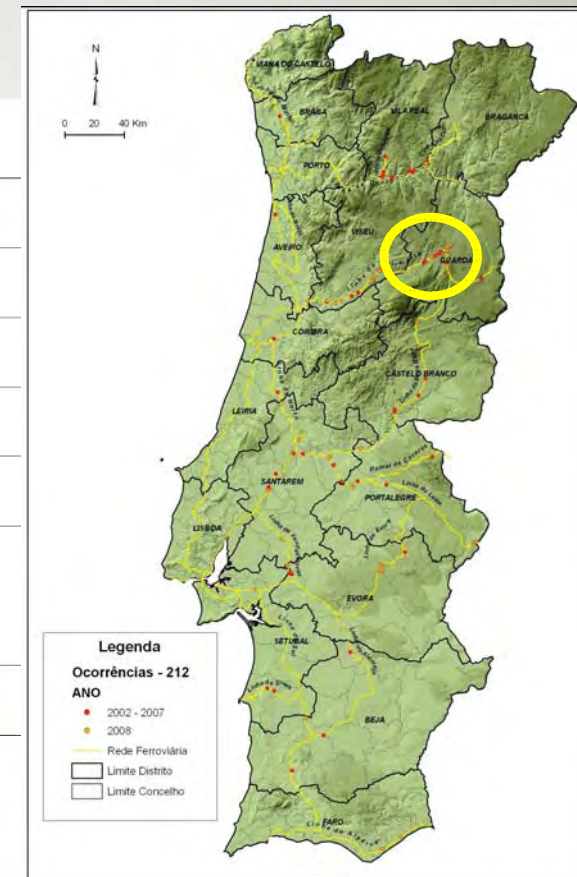
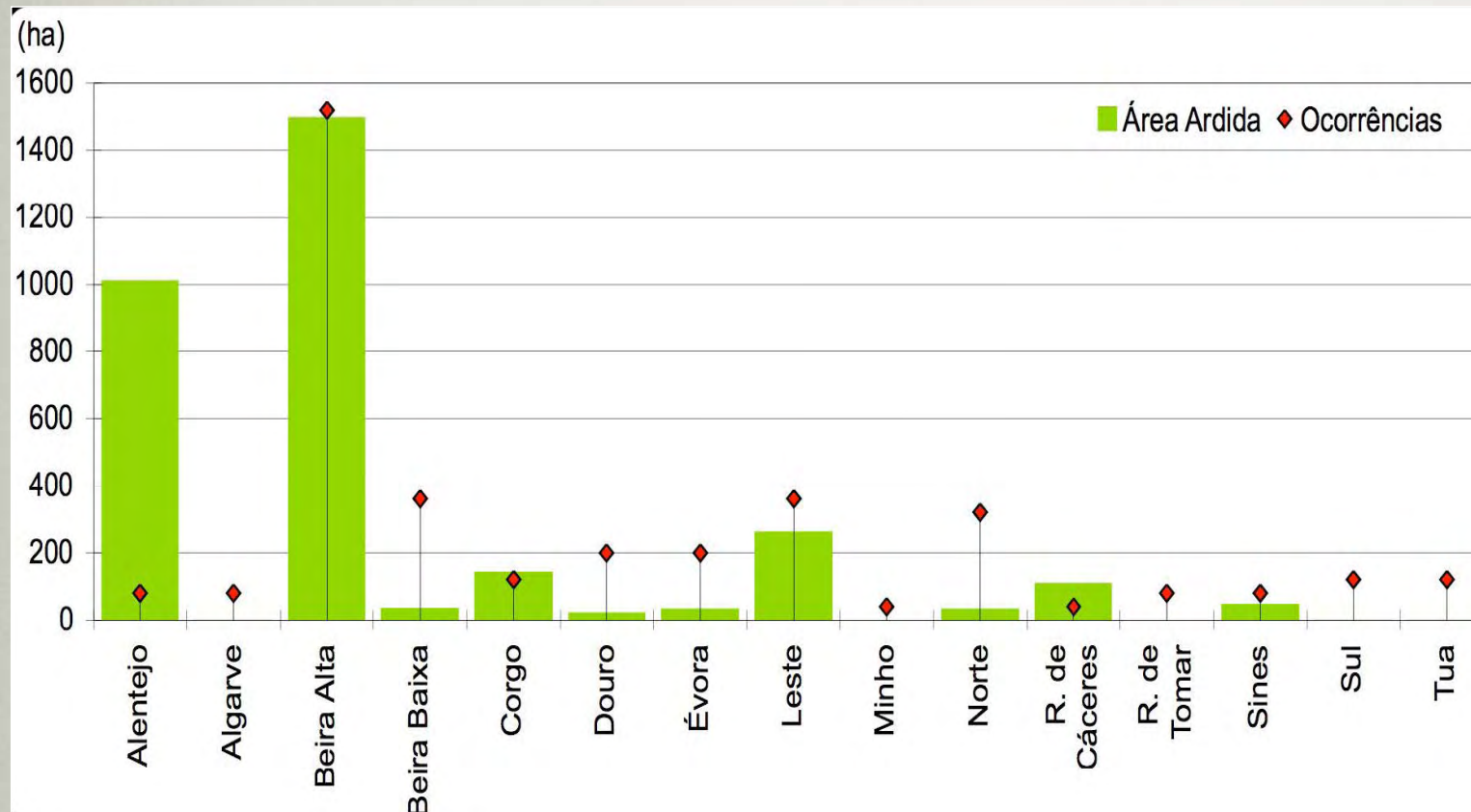


Distribuição das ocorrências por classes de uso do solo



Incêndios Florestais 2002/2008

Causa 212



Distribuição por Linha e Ramal Ferroviário





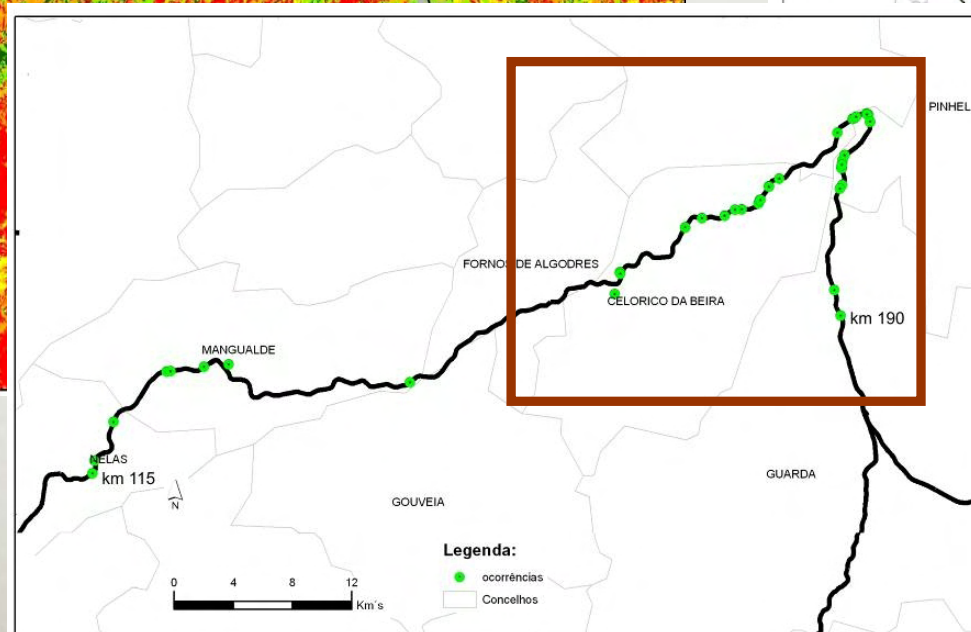
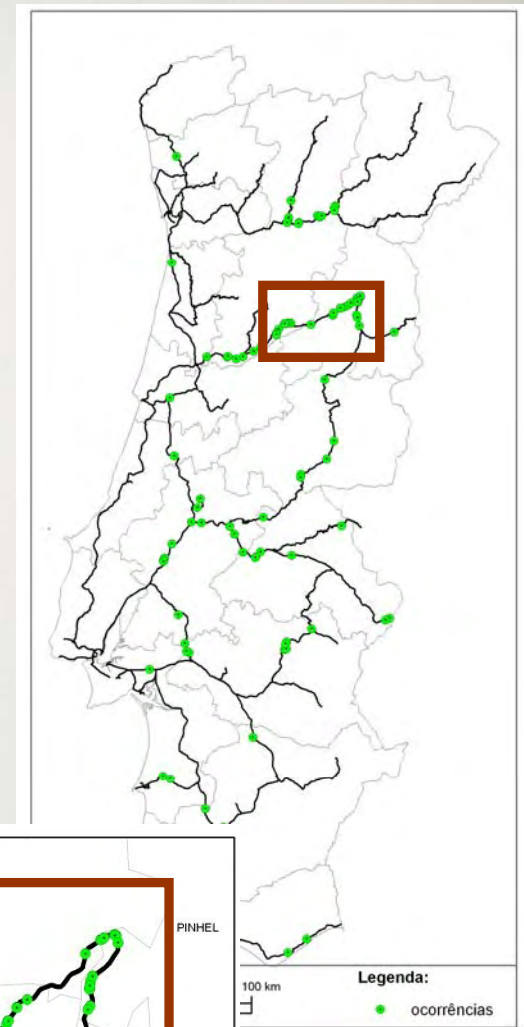
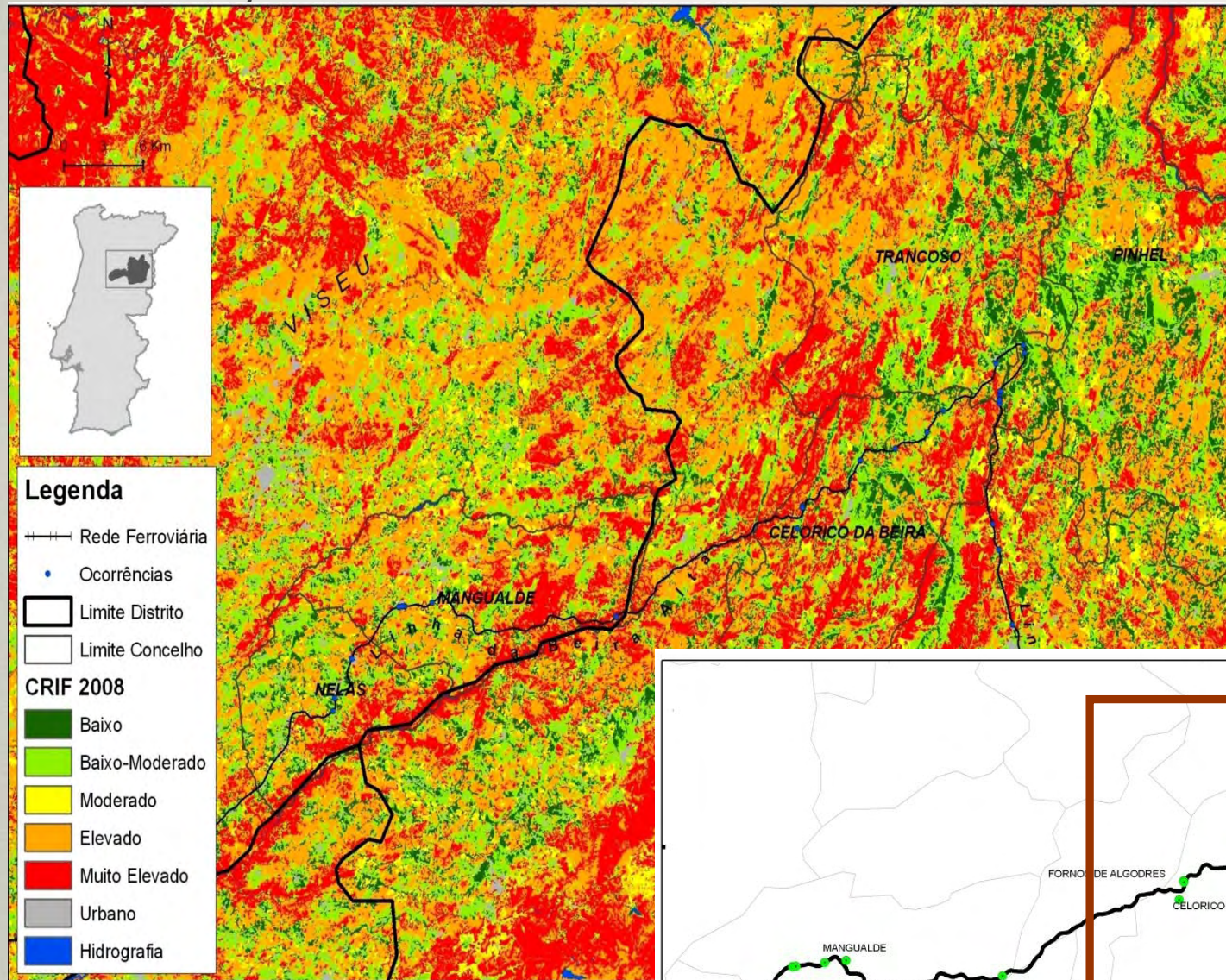
• 78% das ocorrências em secções curvas ou nas proximidades de curvas,



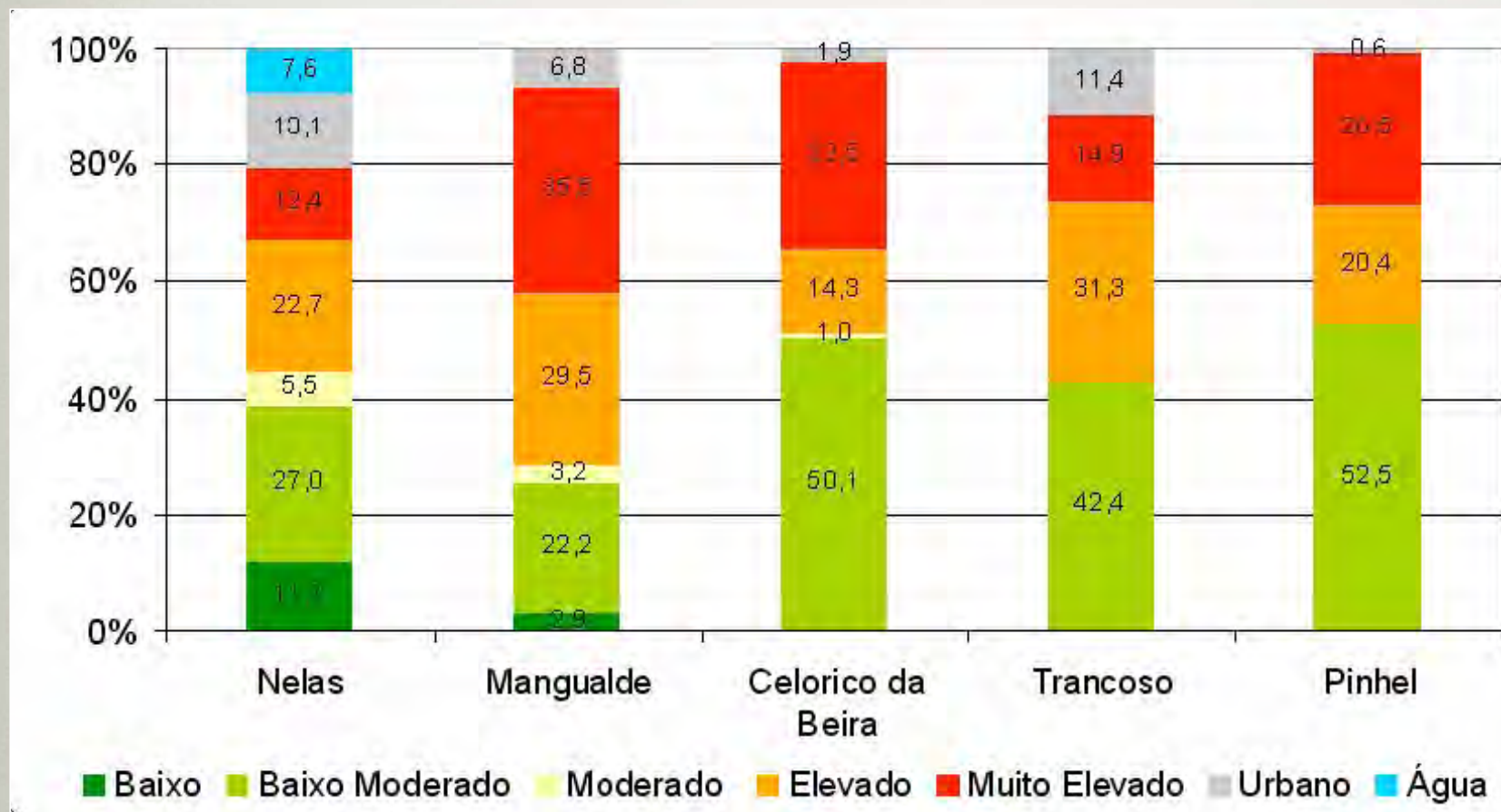
operacionalidade dos comboios;
manobras de desaceleração e travagem relacionadas
com a presença de focos de ignição.



Linha da Beira Alta, ano de 2008, Pk 115 a Pk 190



Linha da Beira Alta, ano de 2008, Pk 115 a Pk 190



Distribuição percentual das áreas das faixas de gestão de combustível afectas às linhas férreas, segundo o grau de risco da CRIF.



Distribuição geográfica:

O distrito da Guarda (no período em estudo) registou o maior número de ocorrências e a maior área ardida;

O sector mais crítico da Linha da Beira Alta, relacionado com as características sinuosas da linha e a operacionalidade das composições;

Só na Linha da Beira Alta, (2007 e 2008), 5 situações registadas com problemas técnicos- maioritariamente relacionadas com comboios de mercadorias.

Geometria da via:

78% das ocorrências localizam-se em secções curvas ou na proximidade de curvas, indicando que as manobras de desaceleração e frenagem podem estar relacionadas com a presença de focos de ignição;

Velocidade:

Parece existir um certo paralelismo, pelo menos na Linha da Beira Alta, entre velocidade dos comboios, operações de frenagem e as ignições motivadas pela circulação ferroviária;



Prevenção - A solução mais eficaz

Remoção/redução periódica do estrato herbáceo da banquetta (patamar de suporte ao balastro em que assenta a via), até uma distância de, pelo menos, 2 m para cada um dos lados,

Proceder à gestão dos estratos arbustivo e arbóreo, a partir desta faixa e até ao limite da propriedade, demarcado pela vedação, quando existe.





BEM HAJAM

